



**MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS,
SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL
APDO 13-4.400 CIUDAD QUESADA, SAN CARLOS
TEL. 24-01-09-15 / 24-01-09-16 FAX 24-01-09-75**

**ACTA 74-2023
SESIÓN EXTRAORDINARIA**

VIERNES OCHO DE DICIEMBRE DEL DOS MIL VEINTITRES A LAS DIECISÉIS HORAS EN EL SALÓN DE SESIONES DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS.

**ASISTENCIA. –
MIEMBROS PRESENTES:**

REGIDORES PROPIETARIOS, SEÑORES (AS): Juan Diego González Picado (Presidente Municipal), Ashley Tatiana Brenes Alvarado (Vicepresidente), Magally Herrera Cuadra, Luis Fernando Porras Vargas, Alexander Vargas Porras, Diego Armando Chioldes López, Luis Fernando Solís Sauma, José Pablo Rodríguez Rodríguez, Vanessa Ugalde Quirós. --

REGIDORES SUPLENTE, SEÑORES (AS): Catalina Soto Gamboa, Álvaro Ignacio Esquivel Castro, Marianela Murillo Vargas, Keilor Chavarría Pañaranda, María Luisa Arce Murillo, Isabel Rodríguez Vargas.-

SÍNDICOS PROPIETARIOS, SEÑORES (AS): Hilda María Sandoval Galera, Xinia María Gamboa Santamaría, María Mayela Rojas Alvarado, Leticia Campos Guzmán, Guillermo Jiménez Vargas, Anadis Huertas Méndez, Javier Campos Campos, Ananyzy Hidalgo Jiménez, Miguel Ángel Vega Cruz, Carlos Chacón Obando, Aurelio Valenciano Alpizar, Omer Salas Vargas. -

SÍNDICOS SUPLENTE, SEÑORES (AS): Víctor Hugo Gamboa Brenes, Juan Pablo Gamboa Miranda, Marino Carvajal Villalobos, Margarita Herrera Quesada, Maikol Andrés Soto Calderón, Laura Araya Vásquez, Yania Esquivel Molina, .-

VICEALCALDESA MUNICIPAL: Rita Marlene Chavarría Mata. –

SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL: Ana Patricia Solís Rojas. -

ASISTENTES POR INVITACIÓN: Esteban Coto Corrales, Director Regional del Consejo Nacional de Vialidad.-

VISITANTES: ***NO**.-

MIEMBROS AUSENTES (SIN EXCUSA): María Daniela Chacón Arce, Diana María Corrales Morales, Thais Chavarría Aguilar, Wilson Manuel Román López, Hansel Gerardo Araya Jara, Isabel Cristina Chaverri Hidalgo, Hellen María Chaves Zamora, Maybell Morales Ulate.-

MIEMBROS AUSENTES (CON EXCUSA): Luis Diego Bolaños Vargas (llegada tardía 16:18 horas).

ARTÍCULO I.
LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA. -

El señor Juan Diego González Picado, Presidente Municipal, procede a dar lectura al orden del día, el cual se detalla a continuación:

1.- Comprobación del Quórum. –

2.- Lectura del orden del día aprobado mediante el **Artículo N° XV, Acuerdo N° 31, Inciso 01, Acta N°72**, en la Sesión Ordinaria celebrada el lunes 27 de noviembre del 2023, en el Salón de Sesiones de la Municipalidad de San Carlos. Atención al señor Esteban Coto, Director Regional del Consejo Nacional de Vialidad

Tema A Tratar:

- Rutas nacionales en el cantón de San Carlos.

3.-Oración. –

ARTÍCULO II.
ORACIÓN. -

La señora María Luisa Arce Murillo, Regidora Municipal, dirige la oración. -

ARTÍCULO III.
ATENCIÓN CORREO ELECTRÓNICO EMITIDO POR LA SEÑORA KAROL CRISTINA SALAS VARGAS ALCALDESA MUNICIPAL JUSTIFICANDO AUSENCIA .-

- **Justificación de la ausencia de la señora Karol Cristina Salas Vargas, Alcaldesa Municipal, en la Sesión Extraordinaria del Concejo Municipal. -**

Se recibe correo electrónico de fecha viernes 08 de diciembre 2023, emitido por la señora Karol Cristina Salas Vargas, Alcaldesa Municipal, el cual se detalla a continuación:

Sirva la presente para informar que, por motivos de atención de asuntos de la Alcaldía, designo a la señora Vicealcaldesa Rita Chavarría Mata para asistir a la sesión extraordinaria del día de hoy.

ARTÍCULO IV.
ATENCIÓN AL SEÑOR ESTEBAN COTO, DIRECTOR REGIONAL DEL CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

➤ **Rutas nacionales en el cantón de San Carlos.-**

Se recibe al señor Esteban Coto, Director Regional del Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), el cual brinda la siguiente información:

El señor Esteban Coto Corrales Director Regional del Consejo Nacional de Vialidad, expresa: Muy honrado de volver a estar en este honorable Concejo Municipal, después de prácticamente 19 meses de un cambio que fue no premeditado, una decisión que fue prácticamente creo yo parte de una serie de temas que querían abordar, pero no siento que haya sido la mejor decisión, claramente tuve que estar en otra en otra región donde también no conocía en absoluto y siento que ese mismo problema lo tuvo el compañero que llegó aquí, conocer la región Huetar Norte lleva muchísimo tiempo, tener el placer de poder compartir con los líderes comunales que son los que hacen eco de los problemas en las comunidades, también lleva mucho tiempo, así que de mi parte tengo poco que comentarles, no vine preparado con una presentación ni nada por el estilo, solamente darles datos generales, como que este año ha sido un año de muy poco presupuesto a nivel nacional y el otro año nos adelantan que va a ser casi que una réplica de este año, salvo que existan algunos otros fondos extraordinarios por ahí, pero sí tenemos que, al menos este año tuvimos que aprender a valorar cada centavo que teníamos estirándolo lo máximo posible y evidentemente dejando muchas cosas pendientes que no se pudieron resolver, porque los presupuestos realmente en los últimos meses y años han escaseado, pareciese como repito tenemos una información ya real, ya estimada del próximo presupuesto que también viene bastante escaso, por eso es importante que todos los Gobiernos Locales sepan que vamos a tener algunas limitaciones, sin embargo también vamos a tener cierto presupuesto para poderlo distribuir de la manera más equitativa y más prudente dentro de las múltiples necesidades que entendemos que hay no solamente en este cantón, sino en todos los cantones norte norte, ya que nuestra gestión traslapa el cantón de San Carlos, también tengo que velar por la atención de problemas viales de Los Chiles, Guatuso, Sarapiquí, Río Cuarto, Peñas Blancas y una parte de Upala, junto con San Carlos, entonces a veces es complicado porque no pareciera que tantos cantones tuvieran la cantidad de circunstancias que tienen, pero claramente sabemos que son los cantones que han tenido más rezago en la implementación de las mejoras viales y por ende también este mismo mensaje lo he tenido que dar también en otros Concejos como el de Sarapiquí que también tienen rutas muy largas fronterizas, con otra realidad económica que la de San Carlos, la idea es poder llevar una equidad entre todos los cantones, de mi parte no me quiero extender más, con ese mensaje poco alentador pero sí con el deseo de poder sentarme con cada uno de ustedes para ver de qué manera podemos distribuir ese presupuesto, muchas gracias.

La señora Hilda María Sandoval Galera, Síndica del distrito de Ciudad Quesada indica: Mi solicitud muy respetuosa para que nos ayude a continuar una acera de la Green Forest hacia el Grupo Q, ya que eso es muy importante porque mucha gente se traslada caminando para el trabajo, salen a caminar, niños, adultos mayores esa acera es muy importante para prevenir un accidente, entonces por favor apóyenos en eso don Esteban,

muchas gracias.

La señora Anayanzzy Hidalgo Jiménez Sindica del Distrito La Palmera expresa: Don Esteban muchas gracias por estar aquí, realmente te felicito porque ya estás en esta zona y creo que para todos es un gusto que usted esté acá, como Síndica del distrito de La Palmera quería solicitarle que nos eche también una manita en la rutas 748 y 747, la 748 en el trayecto entre La Palmera-San Francisco-Platanar está bastante en mal estado y hay unas partes ahí que es casi caminar por un río seco, quería agradecerle de verdad, sé que usted tiene que velar por todos los caminos del distrito, pero pedirle que por favor nos colaborara en un trayecto de aceras entre lo que se llama el puente sobre el río Quebrada Grande y La Palmera, habíamos hecho aceras hasta cierta parte, pero vieras cómo se queja la gente de que los niños que viajan a la escuela en ese trayecto que no tienen buseta, es un trayecto como de unos 700 metros lo que hace falta, también en San Francisco una parte ahí del camino que entronca con la ruta 4, al frente queda la entrada Villa María hacia la comunidad de San Francisco también.

El señor Miguel Ángel Vega Cruz, Sindico del distrito de Venado manifiesta: Quiero referirme al camino la ruta 734 que es la que comienza desde Jicarito hacia Nuevo Arenal, ahí hicieron un trabajo la empresa Meco, pero para nosotros no está terminado y para ellos ya terminaron, ese trabajo quedó sin cunetas, hay unas partes que el camino se levantó, entonces la arena o el trabajo que hicieron se está yendo a los desagües. creemos que si eso no se cuneteada vamos a llegar a quedar sin camino, el otro asunto es que usted conoce bien Venado, la ruta principal es todo el centro de Venado, el pueblo de Venado no tiene cunetas en ningún lado, entonces cuando llueve el agua corre por todas partes, nosotros pedimos por medio de la asociación ver si nos podían hacer cunetas en el centro del pueblo, se hicieron en un tiempo, pero ya eso no sirve, entonces para ver si nos ayuda con ese cuneteado del centro de Venado y ver que se le puede hacer a esa carretera de la ruta 734 de Venado hacia Nuevo Arenal porque para nosotros quedó mal, lo felicitamos y le agradecemos mucho la presencia suya otra vez en el cantón.

El señor Aurelio Valenciano Alpízar, Sindico del distrito de Monterrey indica: Don Esteban muchísimas gracias por acompañarnos hoy, lo mío es Monterrey Santa Rosa la ruta 752 que está bastante mala, ojalá que se le pueda hacer algo, porque cuando hay algún accidente es lo que tenemos de ruta alterna, y eso está más que huecos, para tener de verdad esa ruta alterna de la mejor manera posible, agradecerle y desear lo mejor en el año que viene y que podamos hacer muchas cosas para el cantón.

La señora María Mayela Rojas Alvarado, sindica del distrito de Buena Vista expresa: Don Esteban quisiera proponerle a usted la gira en Buenavista para ver de qué manera se puede trabajar con los caminos que quedaron votados de la carretera, eso está afectando totalmente a los usuarios del barrio San Antonio, todos los que tienen empresas polleras en Buenavista, para salir de ahí ese camino son pailas totalmente inmensas, y está afectando totalmente a lo que son los transportes de camiones de pollos, la verdad que

se vean afectados, lo que es la lecherías igual, a ver de qué manera podemos trabajar ahí y también la parte Ron Ron ellos dejaron un camino totalmente lastre y ahí no se conoce lo que es lastre, la otra parte que está afectando al camino cantonal son las rondas donde compró el CONAVI, esos son montañas lo que se hace y eso es tierra de nadie, nadie lo arregla, no hay plata y no sé de qué manera podemos trabajar en esa limpieza de terrenos, yo le diría desde La Abundancia hasta lo que nos toca a nosotros el toque de Santa Elena porque eso es del CONAVI, entonces de qué manera podemos trabajar y la parte de Ron Ron que acuérdesese que habíamos hecho una gira y le digo que aquí ni la Municipalidad, ni el CONAVI, se quiere hacer cargo de ese camino y la verdad que está en muy mal estado y ahí vive mucha gente.

La señora Xinia Gamboa Santamaría, Sindica del distrito de Florencia manifiesta: Don Esteban me alegro de tenerlo de regreso en San Carlos, bienvenido, este usted es el culpable que yo llegara a ser síndica de Florencia, porque usted me conoció en la lucha ese camino 748-747 fue una lucha de años y sigue siendo, mi voz pronto se silenciará porque terminaré mi periodo y me tendré que marchar, espero que hoy usted se anote ese camino para ese recarpeteo urgente y espero verlo antes de irme, y si no es así por favor no lo olvide, la ruta 748 está transitable aceptable, pero la 747 es desastrosa, usted se lleva como una hora tratando de copiarse los huecos y no despedazar el carro, es muy lamentable porque usted sabe todo lo que se hizo y lo que se luchó para tenerla en las condiciones que se llegó a tener, y bueno aparte de esas rutas tan indispensables, quiero contarle que el camino 028 que conecta Dulce Nombre con San Juan que conecta esa 748, está siendo asfaltado en este momento un tramo y el otro tramo esperamos que pronto también lo hagan, y eso es una ruta alterna que dura 10 minutos uno de San Juan estar aquí en Ciudad Quesada que va a ser un desagüe increíble de vehículos y una ruta alterna con una importancia bastante grande, necesitamos con más razón tener esa calle en buen estado, lo otro que quiero que no olvide son los puentes de Quebrada Azul eso es una terrible trampa mortal, ahí los accidentes son frecuentes, muchos no salen en las noticias porque tal vez no cobran vidas o no hay heridos, pero siempre hay daños materiales, atrasos etcétera, otra cosa importante es que cuando hagan trabajos en esa ruta don Esteban la ruta del Peje ya fue asfaltada y da vuelta a salir a la Aquilea, cuando estuvieron recarpeteando esa parte no permitían que los carros se fueran por ahí, eso es una vía alterna que hubiera evitado montones de presas para que lo tomen en cuenta a futuro, que ahí hay una vía alterna, si sucede algo en la cuesta de Quebrada Azul hay como transitar entrando por el Peje y saliendo por la Aquilea, toda la ruta está en buenas condiciones, y que no se olviden del puente de las Iguanas, ese puente aparte de que urge a dos vías en este momento necesitamos con urgencia que vayan y le hagan un bacheo porque hay unos huequitos que ya van tomando un tamaño un poco superior, aparte en las puras pegas del puente se están haciendo como unas zanjas y ya sabemos que el puente no está en muy buen estado, entonces hacerle algo para que por lo menos sobreviva la situación, igual los puentes que quedan en la ruta 141 que también tenemos unos embudos terribles, ahí por Ron Ron, ojalá que nos pueda ayudar al respecto y dejarle esas tareas por si no lo vemos más de aquí al 30 de abril, agradecerle mucho todo el apoyo que siempre nos ha brindado y esperando que todo eso que le acabo de pedir se cumpla algún día.

La señora Anadis Huertas Méndez, Sindica del distrito de La Fortuna indica: Bienvenido un placer tenerlo de nuevo por acá, es un gusto ojalá que podamos desarrollar todos los proyectos que teníamos en camino, hoy quiero solicitarle específicamente ver la posibilidad de una acera del Tanque al cruce de Sonafluca, hay una acera muy pequeña, muy deteriorada, ahorita tenemos varias nuevas urbanizaciones ahí, es demasiada la cantidad de niños que viajan a la escuela y están en muchísimo riesgo, de no ser una acera por lo menos que se pueda ampliar el faldón para que pueda ser utilizado, otra cosa que quería pedirle es que en la entrada de Agua Azul hay una alcantarilla ahí que cruza y creo que está aterrada porque se devuelve el agua hacia la parte municipal y eso está deteriorando el otro pavimento que está hacia Agua Azul, entonces para ver la posibilidad de que se pueda ver si está aterrada, porque creo que ese es el problema que hay ahí y otra cosa que quería preguntarle, ya me dijo que los puentes están ahí, creo que el puente que va hacia Chachagua que está en la entrada por el Polideportivo, creo que está muy pronto de hacerse, porque ya hasta hicimos una donación para que haya una parte para acceder por el camino de soda el río, pero entonces solicitarle que nos siga apoyando para que el proyecto se ve mucho más ágil tanto en ese como el de la entrada a Fortuna, y lo otro sería la demarcación en la recta de ahí es demasiado peligrosa, ya tenemos bastantes muertes que han sufrido ahí y muchos accidentes demasiado riesgosos que han causado muertes, muchas gracias por haber ingerido para que se demarque bien ese camino y pronto cuando tengamos la modificación de calles que se marque todo Fortuna porque realmente es una necesidad, hay demasiado turismo y la gente a veces se desvía porque no está la demarcación vial, agradecerle nuevamente por los proyectos que hasta el momento nos ha apoyado y darle seguimiento.

El señor Javier Campos Campos, Síndico del distrito de La Tigra expresa: Don Esteban sabemos que usted ha hecho una labor inmensa en este cantón y tenerlo de nuevo es de mucha alegría para todos, quisiera agradecerle porque hace 15 o 22 días tuvimos un problema con el puente peatonal y fue muy rápido la intervención suya para hacerle alguna mejora porque realmente está a punto de colapsar, se hizo esa mejora y estamos ahí más o menos, pero hemos venido hablando desde hace un tiempo para acá con usted de la posibilidad de hacer nuevo ese puente peatonal y que reúna todas las condiciones, ese puente fue construido por la comunidad y no reúne las condiciones mínimas, entonces recordarle y ver la posibilidad de que retomemos ese proyecto y muy pronto tenerlo ya en óptimas condiciones, también reiterarle que le hicimos una solicitud para que nos visite, será de mucho agrado recibirlo allá para ver algunos otros trabajos en cunetas que necesitamos en el centro de La Tigra.

El señor Omer Salas Vargas, Síndico del distrito de Pocosol indica: Don Esteban hace unos días estuvimos aquí reunidos con la Comisión Fronteriza y ese día llegamos algunos acuerdos, nada más que al irse Evaristo que renunció, todo lo que hablamos se fue al hueco, para que usted lo sepa, le propongo a los regidores hoy, porque esa fue la propuesta que hicimos ese día, llegar a un plan para que traigamos aquí a la gente del CONAVI o la gente del MOPT, al Ministro o a quién, porque es muy bonito coger la bola

y tirársela encima a usted Esteban que vaya busque usted allá, es muy fácil que le digan que no a usted, nos traigamos al Ministro aquí, la idea es que venga la gente aquí para que se comprometan con nosotros a que este año que viene nos den plata para hacer las obras que hoy los compañeros le están pidiendo aquí a usted, porque sin plata no hay cacao, entonces esa es la propuesta mía ante los regidores, no sé cómo hacen eso, si por medio de una moción o hoy mismo lo ven y acuerdan, para que esos señores vengan aquí, porque soy un costarricense pero malísimo, me muero no sé, no es ni envidia, pero cuando voy a San José y camino aquellas inversiones que han hecho en San José por todos lados, aquellos puentes y uno aquí caminando y oyendo a los compañeros pidiendo lo que piden, pidiendo migajitas, entonces digo en qué Costa Rica estamos, porque a mí se me quiere reventar la sangre de ver las inversiones que hacen San José, no digo que está mal, pero que sea un poquito más parejos, esa es la propuesta mía señor presidente, usted verá cómo hace eso, la idea es que sentemos aquí al Ministro, al señor Batalla u los otros y que vengan aquí para decirles señores esta Municipalidad necesitamos plata.

El señor Álvaro Esquivel Castro, Síndico del distrito de Pocosol expresa: Don Esteban te voy a mencionar las tres rutas nacionales de Pocosol, la ruta 752 que ya nos habló don Aurelio, Santa Rosa de Pocosol - Monterrey, cuando esa ruta está en buenas condiciones ya no es una ruta alterna es una de las rutas más importantes del cantón de San Carlos y no solamente de San Carlos también de Los Chiles y Guatuso, por ahí transita la mayoría de personas de estos cantones, quería que nos dijera si hay algún tratamiento para esta ruta, las otras dos rutas de Pocosol la 227 de Buenos Aires a Moravia y la 761, tenemos conocimiento de las reuniones que han tenido con la Comisión de Emergencias y sabemos que la Comisión de Emergencias va a hacer una inversión en estas rutas, si quisiera que le explique a los pobladores ¿Cuál es el trabajo que se va a hacer?, porque hay mucha incertidumbre, unos dicen que es un perfilado, otros dicen que es un perfilado pero un poquito más grueso, otros dicen que es un asfalto, en realidad no tenemos conocimiento y vieras que a este Concejo la información cuesta que llegue de parte de la Comisión de Emergencia y de parte de la Administración en estos temas, si quisiera que hiciera referencia a esos dos temas ¿Cómo está el asunto con la Comisión de Emergencias? y la última pregunta que quería hacer don Esteban, ¿Cómo está la comunicación suya con la Administración?, después de que usted llegó ya han tenido alguna reunión para ver estas rutas nacionales de todo el cantón o definitivamente no han tenido algún contacto con usted.

La señora Vanesa Ugalde Quirós, Regidora Municipal manifiesta: Tal vez reforzar un poco lo que ya algunos mencionaron la carretera que conecta Monterrey - Santa Rosa que ya lo hablamos y me dijiste que estaban por intervenirla, de verdad que son cráteres lo que hay ahí y decir que lo que ellos están diciendo pues no es ninguna mentira, creo que también le habíamos comentado de la 751 que es la conexión, el jueves andaba en Coopevega no sé cuál es el número de ese camino, porque realmente no me lo sé, pero sí le puedo asegurar que se dura una hora más, es intransitable, a grandes luces se ve un problema de evacuación pluvial que no sé si eso debe de colaborar verdad a la gran cantidad de huecos y lo que tiene destrozada esa carretera, eso de caminos que conozco porque los he visitado y sé que hay muchísimos más, Esteban propiamente he visto un

deterioro grande de puentes, he visto un problema gigantesco de puentes Bailey que se quedan permanentes, en el 2020 cuando entré el presupuesto para San Carlos o la zona norte, no le sé decir exactamente cuál de los dos, pero para nosotros propiamente fue cero colones y ahora lo escucho usted decir que el presupuesto de este año viene a ser parecido al del 2023, nos enviaron un muchacho que en su momento dijimos que no nos iba a funcionar, ¿Por qué? porque existe una curva de aprendizaje muy alta para este cantón, porque somos el cantón más grande de todo Costa Rica y conocer las necesidades de cada uno de los lugares y estos caminos es un tema de que pasan añitos para recorrerlo, quisiera Esteban saber qué tienes planificado, en mente, de qué forma podemos unirnos, porque San Carlos no puede seguir en esta situación, sé que el presupuesto es un asunto tema país, pero a mí me preocupa el rezago en el que estamos cayendo, me preocupa montones ser un destino turístico y quienes nos visitan llevan una impresión malísima de la condición de las carreteras, no sé cuántos 52 o 54 esperando una carretera nueva, qué tienes en mente, cómo estás planificando esta intervención, porque ahorita lo que siento es que estamos sacando agua del bote, y eso no funciona, no sé tienes mapeado, identificado la cantidad de inversión que se necesita, que sé que no es poca, pero algo se tiene que hacer, de alguna manera se tiene que buscar los recursos, siento de que hay instituciones con las cuales probablemente se pueda gestionar algún tipo de convenio, no sé de alguna manera siento que podemos como Municipio colaborar y unir esfuerzos para que no se caiga la red vial de este cantón, es complejo y si nosotros dejamos caer la red lo poquito que nos queda y la que ya está se nos va a ir por el caño y levantar eso va a costar muchísimo, decía una gente ahí que para qué pusieron ese sello asfáltico si sabía que no iban a poder asfaltarlo, que mejor hubieran asfaltado un poquito de kilómetros y no todo, bueno no lo sé, habrá otros que dicen que no, que mejor que llegar hasta aquí, el punto es la planificación, qué visualizas con eso, qué alternativas crees que nos puedan dar como Sancarleños para que esto no se caiga, porque yo no sé por dónde vamos a pasar, es una Red Vial bastante grande y como tal debemos de recibir los recursos para atenderla y en lugar de recibir más, recibimos menos o lo mismo y así no se va a poder sostener, quisiera que me contestaras eso que estás visualizando, qué estás planificando, y de qué manera podemos unir esos esfuerzos para que el cantón no caiga.

El señor Luis Fernando Solís Sauma, Regidor Municipal expresa: Don Esteban es un placer de verdad volverlo a tener por acá, de todos he sabido que su paso como director de CONAVI aquí en la zona durante el tiempo que usted estuvo, vimos bastantes avances eso es importante reconocerlo, hemos tenido rezagos importantes con respecto a las intervenciones del Ministerio de Obras Públicas y Transportes y de CONAVI aquí en la zona, no estoy hablando solo de San Carlos, estoy hablando de toda la zona norte, lo cual para nosotros es un gran problema, porque nosotros necesitamos tener vías de comunicación de alta calidad, el tránsito que tiene la zona norte es muy fuerte, tomemos en cuenta que no solamente tenemos clima que no nos ayuda mucho por el tema del invierno y tenemos muchas rutas que están en lastre, rutas en tierra y las que están en asfalto son rutas viejas que requieren recarpeteo, tenemos un problema tremendo en el tema de los puentes de una vía y transitamos con carga pesada, somos una zona agrícola en su gran mayoría, somos agroindustriales y además tenemos un

componente turismo fuertísimo y todo eso hace que necesitamos de una colaboración de parte del ministerio, sí creo que es un momento importante y creo que usted como ya conoce el que hacer de esta zona, hay cosas que son importantes que ahora que usted está por acá que nos hable con claridad aquí todo el mundo ha venido a pedir soluciones que se ocupan, y que evidentemente siempre la respuesta va a ser que no hay presupuesto, eso ya nosotros lo sabemos, me gustaría conocer don Esteban realmente ¿Cuál es la situación presupuestaria del CONAVI para la zona Norte?, a mí no me llena solamente decir que tenemos poco y que no nos dan mucho, no realmente con ¿Cuánta plata contamos?, ¿Cuánto es lo que nos están dando a nosotros de presupuesto? para resolver este montón de problemas, y este rezago gigantesco que tenemos nosotros de la atención de lo que es mantenimiento y conservación de vías, me gustaría conocer que usted nos diga con exactitud, con qué contamos y con qué no contamos, y no seguir aquí soñando en que nos van arreglar la calle que nunca se va a arreglar y cada día va a estar peor, luego me gustaría también conocer ¿Cómo está el proceso de ampliación de puentes de una vía?, eso es una situación que está presente en el MOPT, aquí vino el Ingeniero Luis Amador, estuvo aquí con nosotros, hicimos un recorrido, él se comprometió a solucionar, solucionó algunos puentes, quedaron otros, que es importante conocer si eso está en proceso, o eso se estancó, si estos puentes de una vía que están en la ruta 141 en la 142 y todas las rutas importantes que tenemos nosotros aquí que cruzan nuestro cantón, van a tener algún tratamiento de ampliación, me interesa también ver qué pasó con la ruta Venado-Nuevo Arenal que se suponía que ya tenía presupuesto que era un tema administrativo y que ya estaba caminando, y desde el año pasado a principios del año pasado se suponía que debió haber sido intervenido y por lo visto no sé en qué estado esta, si ya lo arreglaron, pero no creo, ¿Cuáles son las directrices del MOPT con respecto al funcionamiento de CONAVI?, se habló al principio desde el Gobierno que el MOPT inclusive iba a desaparecer CONAVI, eso ha causado por supuesto una situación complicada en el tema administrativo y obviamente que eso provoca también una distorsión en el sistema de administración y la atención de lo que ustedes hacen, que es atender todo lo que es la infraestructura Vial, ¿Cómo está esa situación?, si van a continuar con ese proceso o si eso se dejó de lado, y ustedes continúan dándole atención como debe ser a las rutas que son nacionales, que están dentro de nuestro cantón, otro detalle que quiero saber si usted fue invitado ya por la Municipalidad de San Carlos para lo que es el Plan de Desarrollo cantonal de San Carlos, que ya está en proceso, la Alcaldía Municipal abrió un proceso para empezar a trabajar con el Plan de Desarrollo cantonal para el año 2025-2034, ya están haciendo visitas en comunidades, obviamente la participación de infraestructura vial es sumamente importante en el tema del Plan de Desarrollo Cantonal y la Municipalidad debe convocar a las instituciones y entre esas CONAVI porque una gran cantidad del presupuesto, entre el 35% y el 40% de lo que mueve esta Municipalidad es con rutas vecinales, pero en medio de todo eso están todas las rutas cantonales y debería tomarse la opinión de ustedes al respecto y además de eso también para finalizar nosotros tenemos un problema con la 8114, que tiene 5 años de que no crece en los fondos o sea nos hemos quedado en los 4.300, 4.500 millones que el Estado nos está dando a nosotros para atender nuestros caminos vecinales y me preocupa tremendamente don Esteban tras de que no nos aumentan los fondos para atender nuestros caminos, no hay presupuesto

para atender los caminos que le corresponde al Estado, si de esto se habla, porque lo que veo es que el Estado lo único que estado haciendo es recortando y recortando, presupuesto y a dónde vamos a quedar, nosotros creciendo hablando de desarrollo económico y la generación de empleo, darle condiciones a las empresas para que las empresas se instalen aquí y aquí nadie se va a instalar si los caminos siguen siendo malos, si nosotros no tenemos vías de comunicación que verdaderamente nos conecten a los puntos que nos interesa, la prueba más clara es Chilamate y Vuelta Kooper que se abrió y nos conecta rápidamente con Moín pero seguimos sin la carretera de la ruta 35 Naranjo - Florencia y así nos tiene el MOPT a nosotros entrabados con un montón de situaciones que todas tienen que ver con presupuesto donde cuando recortan, recortan aquí, sin embargo, veo que la Meseta Central y algunas otras zonas continúan desarrollándose con inversiones.

El señor Alexander Vargas Porras, Regidor Municipal expresa: Don Esteban Coto de verdad es un placer tenerlo por acá, la ruta 227 que usted bien conoce hace unos dos meses y medio quedó intransitable, era imposible el tránsito en esa zona, convocamos a una reunión a vecinos, asociaciones y logramos recaudar fondos para comprar un material premezclado y colocarlo en esa cantidad increíble y tan grande de huecos para poder medio hacer transitable la zona, posterior a eso tuvimos la buena noticia de que usted regresaba a esta zona, pocos días después nos visitó en una reunión bien formal como a usted le gusta no muy política y con algunas asociaciones y vecinos, usted nos comentaba de que había la posibilidad de intervenir por sectores, los más trágicos, los más difíciles lo cual pues nos llenó de mucha satisfacción, de hecho después tuvimos alguna reunión de nuevo con algunos miembros de asociaciones y la síndica, porque usted incluso nos decía que como vecinos podíamos analizar las zonas más críticas y ver si era posible elegir las y hacerle una intervención incluso antes de terminar el año, luego viene un plan diferente que hay la posibilidad y que dicha de un presupuesto por parte de la Comisión Nacional de Emergencias para hacer un trabajo, incluso más definitivo, lo que pasa es que ya tenemos de nuevo ese camino imposible casi de transitar, a usted le consta porque estuve en esos días por allá y ahora es peor con las lluvias, cuál cree usted que sea el plazo, la propuesta para poder tener nosotros una solución, porque nuevamente estamos en una condición muy lamentable, creo que la más crítica de todas las carreteras de este cantón, me enfatizo en este camino porque la ruta es bien extensa Buenos Aires - Moravia y me gustaría escuchar después de la propuesta que usted nos decía y ahora con el cambio de la posibilidad de ese presupuesto de la Comisión Nacional de Emergencias qué plazo, qué posibilidad, qué opina usted y cuándo podríamos tener un beneficio.

El señor Diego Armando Chioldes López, Regidor Municipal, manifiesta: Un gusto tenerlo por acá Don Esteban Coto, es un momento que usted nos viene a indicar acá que el presupuesto va a ser muy similar al del 2023 y como decía Vanessa más bien años anteriores ha sido que nos han dicho que no hay recursos, que es muy poco y sin embargo los vehículos siguen creciendo, con años de no hacerse mantenimiento a las carreteras van perdiendo verdad su condición y realmente cada vez va a ser más difícil tener en óptimas condiciones todos los caminos, cada vez hay más necesidades, más

trasiego de mercancías y es complicado y para usted una gran tarea a partir de los pocos recursos que tiene priorizarlos y hacer un buen planteamiento para todo este 2024, invitarlo a que siga teniendo una muy buena comunicación con los líderes tanto los Síndicos como los Regidores creo que es muy importante mantener una buena comunicación para lograr que esos recursos se inviertan lo mejor posible donde realmente las necesidades sean apremiantes y me pongo en disposición ya hemos conversado algunas necesidades específicas, como la rotonda de Muelle y algunas otras, me pongo en esa posición para contribuir en lo que se requiera.

La señora Magali Herrera Cuadra, Regidora Municipal, expresa: Don Esteban tengo varios temas y sobre todo para apoyar las palabras de algunos compañeros síndicos que le hicieron antes mención, como por ejemplo la compañera Anayanzy de La Palmera y doña Xinia de Florencia cuando le mencionan a usted las rutas entre San Juan, San Francisco y La Palmera y la ruta también de San Francisco que entronca con el cruce de Villa María porque realmente sí es muy urgente, ya en meses atrás hemos hablado el tema, se le hizo un remiendo por verlo así, pero está otra vez igual y hay una parte realmente entre San Francisco y La Palmera que sí es muy crítico, ya pasar por ahí un carro bajo totalmente imposible, sin embargo vi algo que ya estaba planificado para el 2024, creo que va un poco encaminado, no sé si la noticia será verdad y por otro lado al compañero Javier Síndico de La Tigra también con las palabras de él, le voy a agradecer ya que la Comisión de Emergencia se puso con usted en contacto el lunes 20 y usted dio una respuesta casi que inmediata porque el lunes 22 ya tenía a personeros haciendo una inspección en el puente, quería agradecerle eso y sé que una de las personas que más hubiese estado contento de su regreso era mi compañero Evaristo porque sé que le tiene un gran aprecio y que usted ha trabajado también mucho con él, agradecerle y decirle que ojalá se pudiera hacer algo por estas rutas, sé que mis compañeras también están muy interesadas y mi compañero Javier también puesto porque el puente es pues de mucha importancia como lo mencioné en una sesión anterior y ya se nos explicó que la comisión se puso en comunicación con usted y ya usted ya nos dio una respuesta.

El señor Esteban Coto Corrales, Director del Consejo Nacional de Viabilidad Región Huetar Norte, indica: Aceptar que todo lo que me han dicho lo conozco, sé que son puntos que tenemos en deuda en las comunidades y con ustedes que representan también a esas comunidades, apunté cada una de las intervenciones para hacer por lo menos un comentario y tratar de que la respuesta que les dé ojalá aunque sea de manera preliminar sea la por lo menos real; como me pidió don Luis Fernando, no pretendo y no puedo tampoco maquillar las cosas, creo que lo más importante es hablar con la realidad que tenemos. Empezando por doña Hilda nosotros las aceras las tenemos imposibilitadas a nivel legal, sin embargo; conozco la situación que usted me indica en la ruta 141 entre la Green Forest y Grupo Q podríamos hacer un trabajo un poco diferente, que es manejar esas aguas mediante un cuneteo y hacer un espacio ahí que es lo que sí podemos hacer, hay unas entradas ahí muy complicadas que hay que ver cómo se empatan, pero me parece que se puede hacer algo similar, no caer en aceras y de paso todos aquellos que hablaron de aceras les puedo suministrar un criterio legal que se generó a raíz de que muchas municipalidades en el país están pidiendo aceras, la ley de caminos y la ley de

movilidad, también les puedo suministrar a pesar de ser rutas nacionales también le compete al Gobierno Local porque eso se cobra vía impuestos si no me equivoco por frente de calle, un criterio jurídico de porqué nosotros no podemos invertir en aceras, pero si podemos hacer obras complementarias que pueden ayudar. Luego doña Anayansi hablaba de la ruta 748 y 747, también doña Xinia, doña Magally y varios de ustedes, ruta nada más para hacer un retroceso histórico lo que tiene es un perfilado, se colocó en su momento a duras penas, doña Xinia lo describió muy bien; fue un proceso muy lento, es una ruta sumamente importante, la 748 quedó en un pedacito hacia a Santa Rosa sin hacerse, se logró hacerlo de último, también con un perfilado medio complicado en unas cuestas que son problemáticas, el deterioro que eso ya tiene casi por lo menos pudo haber sido en el 2014 o 2015 cuando se hizo, más bien ha durado bastante para el nivel de estructura de pavimento que tiene, que prácticamente no tiene, lo que podemos hacer es el asfaltado completo, ahorita sería mentirles decir que a una ruta se pueda se le pueda colocar una carpeta, pero sí se puede hacer un bacheo por sectores, no un bacheo individual sino un bacheo en paños que cumpla con las dimensiones totales de la calzada y así podríamos ir por partes solucionando algunos problemas, porque ya sería asfalto, ya tenemos una estructura pre consolidada abajo y ya creemos que mediante unos estudios que nosotros ya hemos practicado en ese tipo rutas funciona la cantidad de asfalto que le podemos poner, entonces propongo que nos reunamos para poderles programar en el primer trimestre de 2024 una intervención de las dos rutas de hecho la 748 ya me había adelantado a decírselo a algunas personas que viven por allá porque sí esta es una parte muy peligrosa en las cuestas y ya habíamos hablado entonces en esas dos rutas, podríamos sentarnos y ver en qué momento nos podemos ubicar en el primer trimestre del próximo año para poderla atender y que sea lo antes posible. El señor don Miguel Ángel Vega hablaba de la ruta 734 de Venado que de paso ahí también aprovecho para decirle a don Luis Fernando que esa es a la que usted se refería, ese proyecto de que usted dice que tiene fondos es la que dice don Miguel Ángel que él siente que no se terminó; pero quería explicar cuáles son los alcances de esos proyectos. Un proyecto al menos la ruta de Venado que llega hasta a Nuevo Arenal es una ruta que tiene más de 30 kilómetros, solamente la intervención en la calzada andaba en el orden de los 600 y algo de millones, en la ley anterior para no salirnos de lo que la ley anterior estipulada una licitación abreviada teníamos que buscar la manera de poder invertir los fondos mayor posibles en la calzada, porque si me ponía a hacer cunetas alcantarillas y puentes se iba más de 1000 millones y ya pasaba una licitación pública y eso no iba a salir nunca; entonces a la gente le queda la percepción de que hacemos contratos incompletos, lo que pasa es que sabemos que eso es parte de lo que acuerpa una ruta; pero no se puede hacer en un mismo contrato porque me paso del umbral de la licitación abreviada y caigo en una licitación pública, eso jamás va a salir porque va a durar años de años, las licitaciones públicas tenían una esperanza de casi tres años en que se adjudicaran con la ley anterior, la ley nueva no modificó mucho pero sí hizo algunas modificaciones con respecto a los montos, hay un pedazo que no se conectó, pero yo no tuve injerencia en las decisiones de ese proyecto porque no estaba, pero lo que me dicen es que fue en total acuerdo con la gente de Nuevo Arenal que se hiciera un sello en la parte de Venado que hubiera ahí una interrupción como de 5 o 7 km y luego se continuara, es más fácil así porque nosotros tenemos una posibilidad todas las rutas se dividen para nuestros

controles en secciones de control y hay un pronunciamiento que si el 50% de la sección de control está en tratamiento, asfalto, sello, o perfilado pueden considerarse la totalidad de la sección como si fuera asfaltada entonces la podemos intervenir igual y nosotros tuvimos el cuidado al menos las que estaban de que se interrumpiera más allá del 50%; entonces las cunetas son una posibilidad muy latente. Inmediatamente terminado el proyecto se pasa a una recalificación de la ruta deja de ser lastre, se convierte en una ruta intermedia entre lastre y asfalto y ya podemos hacerle lo de las cunetas, eso se lo mencioné a este señor Solís de las Cavernas de Venado que me lo encontré por ahí también y hasta vimos cuáles cunetas eran más urgentes. Así que también las vamos a programar para evitar que se deterioren, con eso le respondo parcialmente a don Luis, que sí; este el proyecto sí se hizo y quedó bien, ahí encontramos las partes que se deterioraron, pero hicimos una gira con la empresa, se hizo un acta para que el 15 de diciembre fueran; los van a ver por ahí, eso se llama una reparación de defectos son como cuatro puntos que encontramos, me dan la excusa de que llovió mucho en ese momento, parece como que no quedó tan bien, pero eso entra como parte de la responsabilidad de la empresa, si falló por calidad, que ya se detectó, ya se hizo la gira, ya se le notificó, ellos respondieron que el 15 de diciembre terminan de arreglarlo, siento que la ruta quedó bien don Miguel Ángel no sé cuál será su percepción, pero me parece que al menos en nuestro alcance por ahora quedó bien, tenemos que darle un chance para poderle poner también otra superficie arriba. Don Aurelio habla de la 752 y también varios por ahí me la comentan, la 752 es otro sello también que en paralelo con la 227 para explicar un poquito el por qué se hizo de esa manera; nosotros somos la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes que mediante la Ley de Creación de CONAVI hace una distinción vía ley de lo que es mantenimiento y obra nueva, entonces los parámetros y las especificaciones de las normas técnicas dicen que cualquier ruta que cambie su condición a asfalto que no tenga asfalto se considera un proyecto nuevo, entonces no lo podríamos hacer nosotros, así que nuestro alcance en aras del mantenimiento es colocar un mejoramiento de superficie que a lo sumo podemos llegar a un sello o un tratamiento superficial, la 752 tiene un sello y en partes unos tratamientos, se colocó por ahí del 2019 ya lleva cuatro años, es claro que el deterioro se está notando bastante, también que hay que intervenirlo, esa es una de las rutas junto con la 748 que tenemos para intervenir en enero, queremos también antes de que termine este año; porque me reuní con la Asociación de Desarrollo de Monterrey con el señor don Coqui y le dimos la promesa de que íbamos a entrar este año por lo menos a reparar una cuesta y también ampliar una parada que está ahí cerca de Monterrey que le vamos a poner asfalto a una parada; no sé si se ubican antes del puente, esos son los dos compromisos con la Asociación de Desarrollo y creo que con eso pactamos el hecho de que vamos a reparar esa ruta completamente en el transcurso del próximo trimestre. A doña Mayela no le entendí bien las rutas, pero le propongo que nos veamos el próximo jueves 14 de diciembre a las nueve de la mañana, si tiene disponibilidad la visito de ayer en ocho, todo lo que tenga que ruta 35 yo con mucho gusto la acompaño, pero si son rutas este alrededores donde intervenimos y fueron catalogadas de travesía, con mucho gusto, pero si es de la ruta 35 eso está en una unidad ejecutora; pero con mucho gusto podemos hacer el puente para que se escuche usted allá, entonces podemos hacer una reunión diferente, igual me interesa saber cuál es la situación. Doña Xinia creo que le adelanté un poco de la 748 y

la 747 los puentes de Quebrada Azul están diseñados y valen 350 millones cada uno, el presupuesto que van a dar el otro el otro año para el primer trimestre es de 200 millones, no me alcanza ni para uno, entonces lamentablemente tenemos que ver cómo hacer, en qué modalidad, creo que hay algunas opciones por ahí para hacernos visibilizar la situación que ha sido exitoso en otras rutas para por lo menos tener los dos proyectos en una línea de esperanza, con base a estadísticas que ustedes manejan y algo así parecido es lo que está pasando ahorita con la demarcación de entre El Tanque y La Fortuna que por desgracia hubo un atropello el viernes pasado muy lamentable y esas cosas las estamos atacando al menos así lo dijo el Presidente en conferencia que no podemos permitir los puntos que se están convirtiendo en muertes recurrentes no le hagamos nada y me parece que ese tipo de puentes pueden ocasionar estas circunstancias entonces podríamos analizarlo tal vez doña Xinia, como lo hemos hecho en múltiples ocasiones reunirnos con mucho gusto y valorar opciones. En la parte de Fortuna doña Anadis, lo de la acera que usted pregunta podemos hacer algo parecido a lo que le propuse a doña Hilda, no necesariamente una acera pero sí generar un espacio, incluso tengo entendido que la Asociación de Desarrollo de Fortuna tiene una ciclovía que quiere invertir, me dijeron que lo que quieren invertir es de Fortuna a Tabacón que es la parte turística y que supuestamente el CONAVI se debería comprometer a hacerla hasta El Tanque, hacer ciclovías también está dentro de una condición probable que se podría programar, no entera pero sí por lo menos por trimestre podríamos ir haciendo alguna parte, podríamos valorarlo, eso le podría ayudar también a facilidades peatonales a las personas que caminan por ahí, conozco la parte de Sonafuca y sé que tienen pocas facilidades peatonales, igualmente creo que por ahí vamos a estar visitándola no me lo consulta pero aprovecho para decirle que el puente sobre el Río Caño Negro en la 936 que va a juntar Fortuna con Monteverde es una realidad para el próximo año prácticamente, ya tenemos la estructura asignada Peñas Blancas se está comprometiendo con un convenio con nosotros y parece que las Asociaciones de Desarrollo van a aportar, ese puente va a potenciar realmente el turismo en Fortuna, eso ayudaría bastante con este otro tipo de obras complementarias para que podamos ponerlas en el panorama, me pidieron que la ruta travesía del Parque eso es una tarea que le comenté ahora para que se busque la manera entre el Parque Nacional del Arenal al tapón y la modificación de las calles de Fortuna eso lo tiene Ingeniería de Tránsito, está próximo a salir y hasta me dijeron que la demarcación que estamos haciendo no me pase del Palí, porque ahí para adentro eso va a cambiar entonces me quedé mejor ahí esperando. Don Javier Campos el puente peatonal sí lo reparamos, sabemos que está muy problemático, hay un puente que hemos quitado de la ruta 505 en el sector de Puerto Viejo de Sarapiquí hace como unos cuatro años, ese puente está en la intemperie, me di la tarea cuando la ex regidora Abigail me llamó lo fui a ver, por estar tanto tiempo a la intemperie siento que se ha deteriorado algo, no sería como cambiar sustancialmente la condición, por lo menos con el puente que alguna vez hablamos que se puede usar, que era un puente incluso colgante, con unos cables que había que reparar, lo que le propongo es trabajemos en un diseño para un puente nuevo peatonal, tenemos la posibilidad de hasta 15 metros de diseñar; ese diseño tiene un costo que podríamos asumir para el próximo trimestre, podremos programarlo tal vez para el segundo trimestre si fuera el caso, entonces le propongo que si usted lo ve bien, porque el puente actual trasladarlo a cómo está me parece no necesariamente

va a ser una solución integral a la seguridad vial que necesitan los peatones; mejor es diseñar algo nuevo, usted me solicitó una gira puede ser también el día jueves después de que me reúna con doña Mayela, puede ser en horas de la tarde para irme para La Tigra y ahí nos podemos ver. Don Omer solicitó la convocatoria de los jefes, yo no podría intervenir en algo así, si ustedes o si el Concejo lo tiene a bien creo y sí quiero dejar claro que al menos con don Luis que es del Ministro he trabajado poco sé que es una persona muy disponible, siempre está al tanto de colaborar, pero me parece que también pasa un poco más ocupado, sé que don Mauricio Batalla que es el Director Ejecutivo con gusto vendría si se le convoca, sin temor a equivocarme de los últimos Directores Ejecutivos es el que más he sentido que tiene ganas de ayudar, ha hecho un buen trabajo, lo que hablamos a lo interno del CONAVI es que se ha ganado la confianza nuestra, porque nos ha defendido, si han habido intenciones de que tal vez el CONAVI se cierre y don Mauricio ha mostrado siempre actitud proactiva de que la institución tiene potencial, eso me hace pensar que si se le convoca con tiempo él vendrá, quiero dejar claro que el puente; el canal de comunicación que tengo con él es muy bueno, al igual que con el señor gerente actual don Jason Pérez y que cualquier cosa que aquí me soliciten al instante van saberlo ellos y podría tener una respuesta, doy fe de que lo que me digan es lo que van a venir a decir aquí, entonces valorarlo desde ese punto de vista. Don Álvaro Esquivel la 752 ya le comenté que está para enero, la 227 y la 761 voy a aprovechar para hacer un mix aquí con lo que me preguntó don Alexander de la 227, la 761 es una ruta fronteriza y sé que están diseñando, no tiene nada, solo tiene lastre, es más fácil diseñar un proyecto porque caracterizar el material que hay y ver cuánto falta y cuánto tiene me parece que va a ser más fácil para los que diseñen, esperamos son más de 30 y tantos kilómetros, lo que quiere decir que va a llegar más allá de Llano Verde incluso a Tiricías eso es una versión preliminar, no tengo la oficial no sé los alcances del decreto, ni tampoco se ha terminado, tuve una reunión con el Director de Obras Públicas el martes de esta semana precisamente para buscar los alcances de ese plan de manejo de emergencia, está muy próximo a salir pero no me escribieron los pormenores nada más hay como le dicen por ahí el correo de brujas, que se dice que sí va a ser asfalto; otros dicen que es tratamiento, creo que todo dependerá de lo que la Comisión Nacional de Emergencias apruebe, podemos pedir muchas cosas pero el MOPT sería una unidad ejecutora y la Comisión Nacional de Emergencia sería quien dote fondos mediante la declaratoria de emergencia en el decreto, lo que sí puedo hacer porque hice un oficio debido a que tuvimos una reunión que lo explicó don Alexander, yo recién llegado que por dicha se aclaró y se quiso malinterpretar que era una reunión política que don Alexander lo dejó claro, que más bien se trató en todo momento de no ser una reunión política y que fuera una reunión más bien comunicativa, no tuve la posibilidad de saber quiénes iban a llegar nada más que don Alexander me dijo venga hablemos estamos desesperados y creí que era una oportunidad importante para llegar a explicarles que si podemos ayudar, me comprometí con Alexander que antes de que terminar el 2023 íbamos a meter una cuadrilla de bacheo para mejorar algunas partes al menos los primeros kilómetros, pero ante la consulta que hice el martes donde me dicen que el proyecto está muy próximo a salir, hemos tomado la decisión de preguntar vía oficio al despacho, tengo entendido que el señor Ministro no se encuentra en el país; pero que nos avalen si realmente ellos consideran que el tiempo de entrada es lo suficientemente

corto para evitar que nosotros hagamos algo y no entrar en una situación, porque claramente si se va a hacer un proyecto integral lo que pongamos lo van a quitar, si pongo algo en diciembre y lo quitan en marzo va a ser un problema mayor, porque son fondos que públicos que se están invirtiendo, si nos vamos a someter a contratación administrativa que muchas veces la Comisión de Emergencias procede esa vía y estimamos que el tiempo de reacción podría ser por la cantidad del monto entre más de seis meses que es lo que podría tardar un proyecto de ese calibre, creo que el proceso de adjudicación y si hay algún tipo de recursos y demás circunstancias que atrasan el proceso, me parece que podríamos intervenir, pero; para eso necesito el aval del despacho entonces nosotros hemos tomado la decisión de emitir esa consulta para que se nos diga si podemos o no podemos entrar, sé que lo están manejando ya la parte Comisión MOPT directamente el despacho y de obras públicas, nos están involucrando, no tenemos el conocimiento real de por dónde andan los alcances de ese proyecto, así que creo que tenemos buena comunicación lo repito y creo que vamos a tener respuesta, de ser así don Alexander, de tener visto bueno podríamos dentro de lo que dura la respuesta si es este año nosotros tenemos un presupuesto para asfalto y créame que el compromiso de la 227 también lo tenemos muy claro para iniciar, nada más les pido que por un tema de orden y para evitar de que se vayan a hacer obras que pronto se vayan a remover esclarecer un poco cómo anda la temática de ese decreto de emergencia, porque no nos han involucrado, ellos tendrán sus razones por las cuales lo va a hacer el MOPT; sin embargo, sí se le manifestó a Obras Públicas que podemos apoyar con inspección y verificación de calidad, les pareció bien, entonces por ahí tal vez podemos entrar y tener un panorama más claro. La misma situación para la 761 esperar a ver qué den los alcances y que se haga público pronto el plan de atención de la emergencia que es donde van a probar los alcances de las obras que se van a hacer. Doña Vanessa también habló de las mismas rutas sólo que metió la 751 de más, nadie la había mencionado, la 751 es muy interesante porque entra cerca del sector de Altamira, allá por ruta 4 y va a salir a la ruta 35 cerca de Boca Arrenal, esa ruta yo estoy solicitamos un levantamiento, lo tenemos ya llegó, lo tenemos, porque me parece que es vital en cualquier momento si vuelve a suceder algo con la temática del Río Kopper o el Río Aguas Zarcas cuando han tenido las emergencias, si se vuelve a venir algún deslizamiento que vaya a afectar infraestructuras, la palizada pasó y a los puentes que habíamos puesto en Aguas Zarcas se les construyó mediante un diseño de carga lateral para sismo, que sin querer queriendo funcionó para los palos y que por eso no se fue, un puente Bailey está simplemente apoyado nunca tiene carga, nunca tiene alguna restricción salvo que se le diseñe para sismo y ese puente a sabiendas de que iba a ser bastante tiempo el que iba a estar ahí colocado porque los puentes baile en este país son para toda la vida; no porque queramos sino porque el presupuesto de puentes es muy alto, no hay que verlo con malos ojos un puente Bailey mientras se le de mantenimiento y se le resoque puede ser para toda la vida es un acero de alta resistencia y es una estructura que para nada es despreciable, es una estructura muy resistente, pero por ser modular se afloja, entonces creo que por eso tienen una mala fama, una estructura que realmente es muy noble y por ende ha salvado bastantes circunstancias entre esas Aguas Zarcas que era uno de los puntos más desastrosos a nivel de embotellamiento vial en horas en horas pico y en otras horas también ya se está convirtiendo en un problema

muy grande, entonces la 751 les estamos haciendo un presupuesto para solicitar a ver si puede entrar en algún momento del próximo año como un proyecto adicional, la mantendré completamente informada de la respuesta que nos den, una ruta alterna como la 752 igual de importantes ambas y esas son dos rutas que al menos en nuestro cantón hay que entender prioritariamente porque son las que van en algún momento a movilizar todo el comercio, todos los tráilers toda la parte que viene de la zona fronteriza que va para los puertos entonces darle esa condición. También mencionaba doña Vanessa que cada vez dan menos presupuesto, sí aquí en la Zona Norte tenemos 1200 kilómetros de rutas nacionales que atender, son dos zonas que cada una anda en el orden de 600 kilómetros cada zona; no solamente de San Carlos recordemos que el Huetar Norte contempla varios cantones, es algo difícil si lo vemos por kilómetro el costo que tenemos asociado a cada ruta es muy bajo, pero es una realidad país, no es algo que sea solo aquí, en este momento estamos teniendo una situación así nos han informado nuestros jerarcas y bueno esperar que la condición financiera por lo menos mejore en el cierto punto y no podemos tampoco obviar el triste pasado que tuvimos de pandemia, también luego una situación judicial y anteriormente a eso algunas otras situaciones que siempre han habido en el país en anteriores gobiernos, a pesar de que hay un fondo grande que tiene para carreteras hay prioridades y eso no nos corresponde a nosotros decidirlo nada más nos llega el presupuesto, lo programamos, lo ejecutamos y es difícil a veces darles una respuesta de por qué el presupuesto es así, considero que podrían extenderle la consulta ya sea al Ministerio de Hacienda o al mismo Ministerio del MOPT que son los que reciben ese fondo. Don Luis Fernando me preguntaba ya creo que lo adelanté, el presupuesto nos presupuestan por trimestre, Conservación Vial tiene esa ventaja; que se asignan fondos trimestralmente, para el primer trimestre del 2024 tenemos cerca de 400 millones para atender dos zonas o sea 1200 kilómetros en obras particulares, me refiero a cunetas, limpieza en derecho de vías, chapias, todo eso que es manual y cerca de 500 millones para atender temáticas de asfalto, suena mucho pero en temas viales no es mucho realmente. Por ende les decía, los 500 millones perfectamente puedo invertirlos en la 227 y no me alcanza para terminar, entonces hay que hacer una repartición o en la 752 por ejemplo porque es bastante lo que hay que intervenir el asfalto está caro, es un tema de RECOPE, cuando hablamos de este tipo de intervenciones yo les explicaba a Don Alexander en la reunión que van a tener que tenernos un poquito de paciencia porque los las problemáticas no se van a resolver en enero, ni el primer trimestre, probablemente duremos todo un año y todavía tengamos otras partes ahí y estemos en diciembre el otro año aquí sentados haciendo un recuento y diciendo que todavía no hemos terminado, porque si los presupuestos vienen cortos y no sé Fernando el tema de ampliación de puentes porque obviamente en la visita del señor Ministro no estuve, no sé los alcances, ni los acuerdos, pero si usted me hace más adelante un resumen de lo que pasó y tal vez de las cosas que acordaron, pueda llevarlo al Ministerio para consultar cómo están esos acuerdos, porque no tengo ni estoy enterado de esa visita, usted preguntaba sobre el proyecto de Venado- Nuevo Arenal de la ruta 734 que ya le adelanté y que si CONAVI iba a cerrar, para nada es un secreto que han habido intenciones, pero nosotros como institución no tenemos mucho que hacer o que decir al respecto, sólo hacer nuestro trabajo y si se toma la decisión vía Asamblea Legislativa que es la única manera en la cual por medio de una ley de cierre de institución se haga ver qué opciones

se tienen porque el mantenimiento vial debe continuar no se puede frenar, entonces no solamente cerrar una institución sin no proponer los nuevos pasos a seguir, habría que estar atentos a eso, de mi parte sigo trabajando como debo enfocado en la inversión correcta de los presupuestos que nos manden y no pensar en eso porque hasta que no nos digan algo oficial sería incorrecto, al menos no tengo conocimiento de lo que es el Plan de Desarrollo Cantonal, no tengo un correo asociado y si es así y no lo he visto para salvar el voto porque me llegan muchísimos correos pido disculpas, pero usted me pregunta que si fue invitado que yo sepa no tengo nada programado pero con mucho gusto puedo acercarme a Municipalidad para analizar si creen conveniente la participación nuestra y sino también ser respetuoso de eso, don Alexander me preguntaba por el plazo, creo que eso va a ser una respuesta que vamos a tener ojala que sea dentro de los próximos se meses, si es así tal vez podremos tener ahí un visto bueno para una intervención muy preliminar, por lo menos para evitar que el cáncer se siga aumentando. A don Diego Chioldes, la rotonda de Muelle le comenté que conlleva expropiaciones, hay un nuevo criterio últimamente que se han sacado que cuando un proyecto aunque sea conservación vial tiene expropiaciones, se convierte en obra nueva, entonces hay que trasladar esto a la Gerencia de Construcciones, igual que el Puente Iguanas tiene una situación muy particular precisamente con la iguanas; movilizar esas iguanas ya nosotros lo intentamos de una vez y pegamos con cerca porque es un tema de fauna silvestre, la iguana se ubica cerca del puente porque ahí les dan de comer, no porque quieran vivir a la par de un puente tan peligroso, tenemos puntos de vista de ecologistas o de ambientalistas que dicen que es muy delicado talar esos árboles porque las iguanas viven ahí, puede generar un problema al ecosistema y necesariamente debemos talar esos árboles porque están invadiendo la ampliación de ese puente entonces; ese tema de la iguanas puede atrasar bastante en paralelo de que también hay que pensar en un puente que ya está diseñado tengo entendido en una ruta cantonal para un paso provisional, si no me equivoco rondaba los 360 o 400 millones, era casi más caro hacer el puente este temporal que la ampliación del puente del Puente Iguanas, ese era uno de los temas que había que analizar, se pensó en que mejor esa plata se utilizaba para mejorar la 751 y trabajar con trasbordos en el Puente Iguanas para poder por lo menos peatonalmente que la zona de Muelle que se movilice, eso son las cosas que así las dejé casi dos años, a la fecha no ha habido ningún avance, desde esa perspectiva podríamos retomarlo, para poder intervenir puentes a nivel de Conservación Vial ya nos pusieron la limitante de que sean menos de seis metros, el Puente Iguana tiene casi 40 metros, tenemos que buscar una solución con la Gerencia de Construcciones y finalmente doña Magally también hizo referencia a la 747 y al puente peatonal en este sector, que igual le recalco vamos a hacer una propuesta de diseño nuevo para poder cumplir con la parte de Seguridad Vial.

La señora Anayansy Hidalgo Jiménez, Síndica del Distrito La Palmera, indica: Se me olvidó mencionar sobre el entronque que hace la calle 2-10-084 con la ruta 4 en Concepción de La Palmera esa se ha convertido en una salidita que aparte de ser bastante estrecha, es peligrosa y oscura, recuerdo que hace unos años habíamos concertado una muy bonita reunión ahí a la orilla del camino por donde vive don Mechi Rodríguez donde estuvo usted, mi persona, el finado don Eladio, gente de la Asociación,

de la Municipalidad, de COOPELESCA; pero se vinieron un montón de problemas y eso quedó en nada, hasta teníamos el plano y todo, quisiera que tomaran en cuenta eso porque ocurren incidentes en esa zona y es bastante peligroso, aparte de la irresponsabilidad de las personas hace que eso sea un sitio de peligro.

El señor Miguel Vega Cruz, Síndico del Distrito Venado, le manifiesta al señor Esteban Coto: Ya que usted ha visitado en otras ocasiones Venado, me gustaría que nos hiciera una visita, hay dos temas allá en Venado que necesitamos que nos ayude, primero usted que Jicarito a Venado en la ruta el asfalto es muy angosto, son como cinco metros, tenemos el problema de que nadie chapea las rondas, entonces; las cunetas están totalmente llenas de pasto, uno se topa un carro y no se sabe si se mete al potrero o se pega con el carro, necesitamos ver qué se puede hacer con eso, porque la vez pasada había un equipo de trabajo con guarañas y chapeaban como un metro hacia los lados, por lo menos se ve veían limpias las cunetas, ahora eso no existe, escuché que se lo iban a dar a Municipalidad para que la Municipalidad se lo diera las Asociaciones de Desarrollo, pero nunca pasó nada, está eso parado y la otra es las cunetas del centro de Venado, quiero que usted vaya a hacer una inspección con nosotros, con las Asociaciones de Desarrollo, para ver en qué podemos colaborar como Asociación de Desarrollo y poder que ese pueblito quede con cunetas porque no hay cunetas a ningún lado y el agua camina por todas partes por la calle, los vecinos le dan quejas a uno; pero uno no tiene ninguna solución, contarle también lo de la ruta 734 de Venado hacia Arenal la fe de nosotros como Concejo de Distrito era sacar los 10 kilómetros y medio que nos pertenecía al Distrito Venado, llegamos hasta Banca Lucia y ese era el límite con Guanacaste, se nos metieron la Asociación de Desarrollo de Arenal y otra gente política del otro lado de CONAVI de Liberia, se hizo siete kilómetros al lado de Venado y se fueron a hacer los otros kilómetros al lado de Arenal, entonces lo que hice fue apartarme porque no era formar un complot o un problema, la ruta es la misma pero no está en lo que pertenece a San Carlos, me quedé con eso que era mejor ponerme de acuerdo que ponerme a pelear con ellos; pero quedamos con más de 10 kilómetros de camino de allá mal y de aquí para allá mal, entonces a ver si eso se continúa algún día para lograr hacer eso y las cunetas de lo que se asfaltó no están hechas; está antes de llegar a las cavernas la tierra de lo que hicieron se va desbordando, ahí es muy quebrado el terreno. Le agradezco mucho que nos dé una fecha para esperarlo en Venado.

El señor Aurelio Valenciano Alpízar, Síndico del Distrito Monterrey, indica: No sé si don Esteban Coto está encargado de los proyectos que tiene convenio Municipalidad- BID, en Monterrey tenemos dos caminos el 2-10-064 y 2-10- 463 que es un pedazo, eso tiene tiempo de estar en la lucha de eso con el BID y ojalá que pudiera salir cuanto antes; porque esa parte es la más turística de Monterrey, es donde más transita la gente, muchos empleados, trabajadores y mucho turismo, si está al su alcance averiguarnos cómo anda esa situación, si ya hay alguna empresa que licitó si ya se la dieron, cómo está el asunto.

La señora Xinia Gamboa Santamaría, Síndica del Distrito Florencia, indica lo siguiente:

Don Esteban, sé que son muy caros los puentes de Quebrada Azul, pero haga el intento de hacerlo, como hizo el otro, aunque sea ampliando con alcantarilla por lo menos ese que está ahí pegado al que usted amplió, para ver cómo nos va. Lo segundo, sé que el Puente las Iguanas es toda una historia, por lo menos por ahora así paliativamente sí arreglan los huecos y las zanjas que se están haciendo en las pegas del puente. La tercera, el recarpeteo que hicieron en toda la cuesta Quebrada Azul está completamente sin demarcación y la calle está muy oscura, sé que eso cuesta mucho, pero; por lo menos tiren, aunque sea la línea del centro para no perderse el camino, eso es muy urgente ya que es una ruta muy transitada.

El señor Alexander Vargas Porras, Regidor Municipal, indica lo siguiente: Preguntaba por el plazo precisamente estoy muy preocupado por ese lapso donde vamos a tener esa situación, hablaba usted de una intervención ahí un tanto superficial que sería de suma importancia para poder mantener o medio mantener el tránsito durante ese tiempo, entonces; pedirle el apoyo en ese sentido para poder habilitar o medio habilitar la ruta mientras se le da la intervención definitiva.

La señora Rita Chavarría Mata, Vicealcaldesa Municipal, expresa lo siguiente: Don Esteban Coto tengo el gusto de conocerlo hasta hoy, mucho gusto, este ya sé por qué lo extrañaban ya después de escuchar a los compañeros, lo había escuchado mencionar pero primero que nada agradecerle el apoyo que le está dando a los compañeros síndicos, ellos son los que conocen de primera mano en realidad las necesidades de sus comunidades, lo están demostrando hoy con todas las solicitudes que están haciendo. Veo mucha disposición de su parte para apoyarlos muchísimas gracias y también decirle que voy a hablar con los compañeros de planificación para el asunto le voy a coordinar eso de la participación en la formulación del Plan; ahí nos vamos a estar comunicando.

La señora Magally Herrera Cuadra, Regidora Municipal, expresa lo siguiente: Don Esteban primeramente agradecerle sé de sus buenos oficios para apoyar a las comunidades y sobre todo el apoyo que le está brindando al Distrito La Tigra con el asunto del puente, a manera de comentario; cuando usted me habla de un diseño nuevo se me viene a la mente porque desconozco si estos puentes peatonales también los hacen con la Ley 7600 ya le voy a explicar por qué, o lo hacen a manera del lugar con todas las características del lugar, no sé cómo lo manejan sobre todo las medidas de los anchos, porque si bien es cierto este puente peatonal que además de que ya está muy deteriorado y no sirve, no cumple con el ancho porque si alguien tiene que pasar una silla de ruedas no lo puede hacer, a manera de observación ya que van a hacer un diseño nuevo si se puede tomar en cuenta que el ancho permita que pase una silla de ruedas eso sería de maravilla y le agradecería mucho.

La señora Vanessa Ugalde Quirós, Regidora Municipal, indica lo siguiente: Mencionaron lo de las pegas de los puentes entre Los Ángeles de La Fortuna en la calle esta que va a salir a San Josecito hay un puente Bailey y la zanja que se le está haciendo entre la calle

y el puente es sumamente grande, incluso hay unas láminas levantadas que calculo que en cualquier momento se puede estallar una llanta, me preocupa sobre manera es que hay una cantidad de niños que tienen que transitar ese puente que es de una sola vía para poder ir a la escuela, es muy peligroso, sé que la comunidad Santa Cecilia ha pedido que se les haga un paso peatonal, sería importante valorar porque es una escuelita grande y ese puente no sé si fue que se dio que se está cayendo o qué pero es de mucho tránsito, lo otro es que los puentes de Quebrada Azul, el problema con ese puente ya lo mencionaba doña Xinia es que la fila de carros llega hasta la vuelta, por dicha no ha ocurrido un accidente porque Dios es muy grande, pero el hecho que ese puente se quedara ahí con una sola vía hace un embudo fatal, estamos hablando que ahí hay tránsito de camiones, es muy peligroso; de hecho ahora que estaban arreglando era frenazo tras frenazo porque si estaban parando más abajo y usted no vía, era un atentado nada más usted escuchaba los carros. Escucharlo decir que el presupuesto que usted tiene es de 200 millones ni siquiera el costo de un puente para este cantón bueno; no para el cantón, para la Zona Norte sería para un trimestre, considero que es demasíadamente poco, porque si hay un cantón que tiene ríos es este y las conexiones son inmensas, quisiera de alguna forma don Esteban buscar una alternativa para que se consideren ya usted dijo que los Baileys tienen una mala fama pero son funcionales, sería bueno buscar mecanismos, hacer ese mapeo, ver cómo están las condiciones de los puentes que tenemos e ir emigrando a la doble vía porque nosotros tenemos embudos de embudos, ahí en Ron Ron también es increíble por porque el puente es una sola vía entre el TEC, es importante me llama la atención lo que hablaste también sobre las aceras que cuando es ruta nacional usted dice que por un tema de cobro bienes inmuebles le corresponde siempre a la municipalidad sin embargo; se lo digo porque estoy trabajando en el reglamento hasta donde sé y tengo entendido la municipalidad le corresponde únicamente nada más la ruta cantonal, sí sería interesante analizar ese tema, dejar bien claro porque si la municipalidad al fin de cuentas está cobrando la acera y está en ruta nacional pues tendría que hacerla correcto, porque la ley lo que pasó fue a la municipalidad la responsabilidad de la construcción y el mantenimiento de esas aceras y lo que entendí acá y sería muy bueno revisar el reglamento doña Rita es ver esa separación porque en todo momento lo vieron como ruta nacional no nos toca, pero si el punto que usted está mencionando está muy válido, si se está cobrando bienes inmuebles aunque esté en ruta nacional la municipalidad debe hacerlas.

El señor Luis Fernando Solís Sauma, Regidor Municipal, expresa lo siguiente: Don Esteban, hay un informe que se le había presentado a don Luis Amador Jiménez, Ministro del MOPT, de una gira que él hizo ahí habían 23 puntos ahí entre esos estaba también el Puente Iguasas, el bypass que se quería hacer ahí en el botecito, la carretera esta que se quería hacer que él lo vio como interesante, que pega a la ruta 04 para evitar esa vuelta que hay que hacer y el colapso que está provocándose en el cruce de Muelle, el tema de la rotonda, estaba el segundo puente el que no se amplió de Quebrada Azul, ese paso que está ahí en una vía, igual que el otro que está a la par de la cancha multiuso, estos puentes sobre la ruta 141 la que va de Florencia a La Fortuna este que es ahí de Ron Ron; El que está en muy mal estado que tuvo todo el problema de las emergencias pasadas de la entrada ahí de Ron Ron y que va hacia el Instituto Tecnológico, obviamente

que todos los puentes que siguen ahí en su mayoría son de una vía él los vio y algunas solicitudes que se hizo en la reunión con la gente de ADIFORT por el tema del puente del Río Burío que está en la entrada de La Fortuna; que necesita una ampliación y también el puente que está por el redondel de La Fortuna que va hacia Peñas Blancas. Son varios temas, lo que voy a hacer es pasarle esa información porque se han hecho algunas intervenciones, ahí estuvo también él, vio el tema de esa calle que se rompió por la inundación del Río Aguas Zarcas, se han solucionado algunas cosas; pero quedaron pendientes otras que después no vi que se continuara, pero no importa podemos ponernos de acuerdo y vemos qué avances hay para ver si se puede continuar por ese lado, me gustaría que usted nos ayudara don Esteban con un proyecto que habíamos iniciado que también después don Luis Amador se lo trasladó a don Efraín Zeledón que fue citado y vino a una sesión para el tema de un proyecto de asfaltado que hay en una Comisión Bi-cantonal que es para reparar el camino en lo que es el 2-11011 que es el camino que es entre Zapote y Buenavista, me interesa ver eso, le planteé a don Luis Amador si podía sacar una audiencia para ver algunos proyectos entre ellos ese camino, entonces me gustaría que usted nos pudiera ilustrar un poco porque lo había rechazado el viceministro ya que es importante retomarlo.

El señor Esteban Coto Corrales, Jefe del Consejo Nacional de Viabilidad Región Huetar Norte, indica: Doña Anayancy si es cierto esa ruta ese entronque con la ruta que va hacia las Termas Doctor Paradise y todas esas se pone el riesgo de la vida, se me había olvidado completamente eso, desde que volví retomé todas las cosas que dejé pendientes, había un diseño que había propuesto y que se los propuse a ustedes en campo voy a buscarlo, me recordó y en memoria del señor síndico (Eladio Rojas Soto) me dolió mucho su fallecimiento cuando me enteré, rápidamente íbamos a quitar los rótulos, chapear por lo menos que hubiera visibilidad, estábamos buscando la manera que hubiera un carril de giro, de acceso y desaceleración, lo tengo presente, lo voy a poner como prioritario ya que ha sido muy peligroso. Don Miguel le propongo como le dije el 15 de diciembre va la empresa a hacer las reparaciones, si quiere yo tengo que apersonarme ese día, le propongo algo llevo topografía y vemos la situación del centro porque ellos me tienen que hacer un perfil para saber dónde sacar las aguas, me comprometo a llevar topografía ese día para ver de punto a punto y hacer un presupuesto a ver cómo anda eso; sí les adelanto que igual que en las municipalidades las personas tienen que aportar entradas porque nosotros no podemos hacerle la entrada a ningún particular, entonces cuando vamos a intervenir en un centro urbano hay que dejarle bien claro a todo el mundo lo que se va a hacer, se les va a despedazar la entrada para hacer una cuneta, pero ellos tienen que hacer su propia entrada con las especificaciones nuestras. Nos vemos ahí y bueno lo que usted me hablaba del contrato que se decidió lo voy a explicar son dos temas totalmente diferentes; lo que yo dejé y lo que se hizo, cuando planifiqué todo porque ahí tengo un límite regional el otro lado ya es la Región Chorotega para nosotros, me preocupé por mi región y en contacto con el otro director nos habíamos puesto de acuerdo para que él sacara un contrato de allá para acá y entonces nos encontramos en algún momento, las cantidades que habían daban para llegar al límite regional, pero las decisiones que se tomaron no fui yo, las tomaron en campo lamentablemente, sé que se politizó mucho, no culpo a las personas que tomaron la

decisión y creo que también fue bueno hay que pensar si se podía optimizar los recursos como creo que se hizo tampoco lo veo malo, pero si nos deja una tarea enorme ahora de ver cómo pegamos ese centro porque no es para nada despreciable la cantidad que se dejó y hay que hacerle mente porque sí quedamos ahora con poco presupuesto. En respuesta a don Aurelio Valenciano no tengo ninguna competencia en el MOPT-BID lamentablemente y por ende ninguna información, escríbame porque yo no sé si la regional con Roy Dotty tendrá algún conocimiento; yo lo veo el lunes entonces escríbame para darle el contacto de la persona que le va a dar la información veraz, porque si eso es directamente con MOPT-BID-MUNI un programa. En respuesta a doña Xinia, la demarcación de esa cuesta quiero explicarle que el proceso de demarcación siempre debemos esperar más o menos un mes y medio, porque la pintura el asfalto recién colocado la absorbe, ninguna ruta se pinta inmediatamente porque es como un concreto diferente, hay que esperar digamos entre comillas que fragüe, el asfalto dura más en tener ese sello de poros, ya la cuadrilla está pintando en este momento el cruce de Muelle y al puente Tilajari, por ahí esa cuadrilla va a pasar unos días a hacer una emergencia en la 142 creo que durará un par de semanas, para eso ya es fin de año y volvemos en enero a pintar. Por supuesto que es urgentísimo, pero no es que no la queremos pintar es que hay que darle un tiempo prudencial para que el asfalto tenga su comportamiento porque si no se lo traga y es como no haber pintado. El tema de los puentes si bien es cierto tenemos la limitante de intervenir hasta más de seis metros, sí tenemos la posibilidad de donde quepa y ojo tenemos que analizarlo verdad porque no quiero que se vaya a mal interpretar poner un puente Bailey, para poner algo parecido a la ruta en Aguas Zarcas, esta semana que me reuní con mi superior don Jason Pérez; me dijo que si en el Puente Iguana cupieran un puente Bailey se pondría ahí, pero no caben, porque tenemos casas y salvaría por lo menos esa situación, porque hay un puente exactamente de 56 metros allá en San José, me lo ofrecieron pero no cabe, si quiere vamos al campo y lo vemos; pero no cabe, igualmente podríamos analizar la posibilidad para los puentes en Quebrada Azul que es un poquito más pequeño y por lo menos en el de curva, me comprometo a hacer la averiguación, sé que hay un puente por ahí que me dijeron que hubiéramos salvado el tema del Puente Iguanas, pero; sinceramente con el giro que hay que hacer ahí a los 25 metros para los articulados y por otras cosas más ese puente es incomodísimo, podríamos valorarlo ponerlo en otro lado si es que todavía está por ahí y si podemos hacer un convenio que eso es importante; el puente sobre el Río Caño Negro en la 936 se puede dar porque Peñas Blancas hizo un convenio y lo que me informan es que siempre y cuando se puedan facilitar convenios con los gobiernos locales de mutua cooperación podríamos colocar algunas estructuras si se tienen en el campo disponibles y si cumplen con las condiciones. Si pudiéramos ver que en Quebrada Azul eso se puede dar, obviamente solicitando los permisos arriba y viendo las circunstancias se podría hacer en esa línea no descartemos el tema del río de Quebrada Azul puede ser una opción se los dejo ahí como tarea mía para averiguarlo hablemos la otra semana. Don Alexander le prometo una respuesta pronta, no voy a soltar eso es muy importante. A doña Rita Chavarría, Vicealcaldesa agradecerle la invitación y créame que si nos consideran importantes vamos a estar presentes mucho gusto. El puente peatonal doña Magally, sí por supuesto 1.22, 1.20 tiene que ser mínimo para una silla de redas, hoy por hoy hacer algo así ni siquiera está avalado en los procedimientos, ya la parte peatonal

está totalmente contemplada para esos aspectos los diseños que tenemos son para cualquier tipo de estructura mayor a 1.20 y ahí pasan sillas de ruedas, coches, personas con muletas; cualquier tipo de situación, el diseño por supuesto que contemplaría eso. Doña Vanessa no sé cuál puente usted me dijo de lata ¿Es el de Ática? Pero eso es municipal la 142 se mete a la derecha, San Josecito por eso no me ubicaba, nos estudiamos juntos lo de las aceras yo le voy a pasar el criterio que tengo y hace referencia a un marco jurídico vigente, recientemente se actualizó, hace como 15 días me llegó uno nuevo, es que esto es recurrente en todos los Gobiernos Locales, ya la Gerencia de Asuntos Jurídicos del CONAVI se dio a la tarea de hacer una investigación exhaustiva a nivel jurídico sobre el proceder, porque la conclusión es que hay doble inversión de fondos o sea doble destinación de fondos y concluyen que el Gobierno Local, sería interesante que lo analicemos. Para finalizar don Luis Fernando Solís sí esperaré ese informe, se supe de esa gira, creo que la coordinamos usted y yo, la vimos sobre algunos puntos que parecieran importantes y que le pudiera digamos verlos en la lista, no tenía conocimiento de que se había realizado, pero qué dicha y ojalá que de todos esos acuerdos me informe cuáles han avanzado y cuáles no, no sé esto de la ruta 211011 Zapote- Buenavista, es cantonal definitivamente no sé si don Efraín Zeledón no se comprometió o sí se comprometió a asfaltarla, voy a consultar también porque creo que las rutas para mi criterio es si cumplen para que sean recalificado como rutas de travesía podrían solicitarse, pero creo que esta es de Zarcerero, entonces sería una gestión que debería hacer el Concejo Municipal de Zarcerero.

El señor Luis Fernando Solís Sauma, Regidor Municipal, menciona lo siguiente: Es que con ese tema se hizo una Comisión Bi-cantonal para poder abordar el tema y de hecho estaban invitados, han participado los señores diputados de la zona y la idea cuando don Luis Amador lo trasladó al viceministro era para darle continuidad, pero él al final lo vio y después como que lo rechazó como de primera instancia, le comenté eso a don Luis Amador y él lo que dijo fue que lo podíamos ver porque lo que había que hacer es como un convenio por el tema del asfalto, por supuesto tiene que haber aportes de las municipalidades, la idea era ver ese tema pero se quedó estancado, la idea es ver si lo podemos reactivar.

El señor Esteban Coto Corrales, añade: Para aportarle, este es el último punto, toda solicitud de convenio debe nacer del seno de un Concejo Municipal o bien de esa comisión, más bien le sugiero porque yo puedo hacer la consulta verbal y verbal me van a responder, que mejor generar un documento y solicitar la posibilidad de valoración, pero sí es mejor remitirlo a despacho, porque si el MOPT está colaborando en cantonales, por ejemplo el programa BID pero lo hace el MOPT, el mantenimiento de la Red Vial Nacional única y exclusivamente nacional es CONAVI el MOPT tiene algunos elementos legales para poder intervenir, ese es un tema que con mucho gusto coopero para consultar; pero el alcance al que llegue mejor que se haga vía escrita para que tengan una respuesta escrita.

Concejo Municipal de San Carlos

ACTA 74-2023

PAG. 25

Viernes 08 de diciembre del 2023

Sesión Extraordinaria

El señor Juan Diego González Picado, Presidente del Concejo Municipal, agradece al señor Esteban Coto Corrales por habernos atendido, por llevarse ese montón de necesidades literalmente una carta al niño aprovechando la fecha en la que estamos y esperando que podamos seguir teniendo este tipo de espacios, tal vez no necesariamente dentro una Sesión del Concejo Municipal, pero sí coordinando algunos espacios para darle seguimiento a muchos de estos proyectos que son fundamentales para el cantón de San Carlos.

AL SER LAS DIECIOCHO HORAS CON DIECISÉIS MINUTOS EL SEÑOR PRESIDENTE, DA POR CONCLUIDA LA SESIÓN. –

Juan Diego González Picado
PRESIDENTE MUNICIPAL

Ana Patricia Solís Rojas
SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL
